

**Απόσπασμα από τα πρακτικά της συνεδρίασης του
Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτέρων Μνημείων της 22
Φεβρουαρίου 2018, ΘΕΜΑ 9^ο**

Έγκριση ή μη των μελετών κατασκευής: α) πεζογέφυρας στη συμβολή των οδών Φαβιέρου και Καραϊσκάκη στη θέση Παλατάκι του Δήμου Χαϊδαρίου, και:

β) πεζογέφυρας στη συμβολή των οδών Λ. Ποσειδώνος και Αφροδίτης στο Π. Φάληρο, στο πλαίσιο του έργου «Κατασκευή έξι (6) πεζογεφυρών σε βασικούς άξονες του Λεκανοπεδίου Αττικής».

...

Στο σημείο αυτό καλούνται και προσέρχονται οι ... και κ. **ΦΟΥΝΤΟΥΛΗΣ ΚΙΜΩΝ**, πρώην δημοτικός σύμβουλος, μέλος Οικολογικής Ομάδας Δάσους Χαϊδαρίου, Γεωλόγος.

...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μπορείτε να βάλετε το PowerPoint; Πηγαίνετε σε εκείνο το σημείο.

...

...Είναι η δεύτερη εναλλακτική λύση που βρίσκεται στη μελέτη στη σελ. 91 και δεν ξέρω για ποιον λόγο δεν προτάθηκε αυτή η λύση και δεν προχώρησε ο σχεδιασμός αυτής της λύσης. Αν κι εγώ νομίζω ότι υπάρχει χώρος στη δεύτερη εναλλακτική λύση, διότι εκεί είναι ένα τμήμα οικοπέδου το οποίο είναι υπό ρυμοτόμηση. Δηλαδή ο Δήμος θα μπορούσε να μπει σε μία διαδικασία να ρυμοτομήσει και να απαλλοτριώσει αυτό το κομμάτι για να μπορέσει να μπει και να προχωρήσει η διαδικασία. Η τρίτη εναλλακτική λύση θα μπορούσε να είναι. Προσέξτε, το να λέμε ότι υπάρχει η επικινδυνότητα των πεζών, κ.λπ. Στην πρώτη λύση το ένα άκρο είναι σε μία νησίδα. Αυτή η νησίδα προκαλεί πάλι προβλήματα στους πεζούς. Δεν λύνει το πρόβλημα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτά που μας λέτε τα έχουμε ρωτήσει ήδη και εμείς. Και για τη νησίδα μας είπαν ότι καταργείται ο μικρός δρόμος από πίσω. Θα τον καταργήσουν και δεν θα είναι νησίδα. Θα είναι η απόληξη του χώρου από εκεί. Αυτό μας είπαν.

Ως προς το άλλο σημείο που είπατε, επίσης και αυτό το ρωτήσαμε και προτείναμε αυτήν την εναλλακτική λύση, αλλά μας είπαν ότι δεν τους φτάνουν τα μέτρα γι' αυτό το σημείο και επιπλέον είναι πρασιές ιδιωτών και χρειάζεται απαλλοτρίωση. Γιατί δεν είναι μόνο η ίδια η γέφυρα, είναι το κλιμακοστάσιο, είναι όλα αυτά και δεν τους φτάνουν. Αυτό μας είπαν.

Κ. ΦΟΥΝΤΟΥΛΗΣ: Επιτρέψτε μου να διορθώσω τα όσα είπαν και μετέφεραν σε εσάς, και ο Δήμαρχος και ο μελετητής. Στη δεύτερη λύση αυτή για την οποία συζητήσαμε τώρα δηλ. αυτή που εξετάζει ο μελετητής και απορρίπτει, λίγο δεξιότερά της, 5μ. μετατοπίζοντας τον άξονά της πατάμε σε ρυμοτομούμενο κομμάτι. Είναι αυτή η γωνία όπου βρίσκεται σήμερα ένα κατάστημα,... δίπλα είναι μία έκθεση αυτοκινήτων, στην άλλη γωνία είναι μία άλλη έκθεση αυτοκινήτων. Ρυμοτομείται από το 1967 με το διάταγμα ρυμοτομίας της Γρηγορούσας. Θα έπρεπε και η Δημοτική Αρχή και το Υπουργείο Συγκοινωνιών, το ΥΠΟΜΕΔΙ σήμερα, να το γνωρίζουν. Γιατί η Λ. Αθηνών ήταν αυτή που υπαγόρευσε στο ρυμοτομικό του Χαϊδαρίου ότι για να γίνει πιο εύκολη η πρόσβαση προς τη Γρηγορούσα θα πρέπει να «ρυμοτομήσω».

Υπάρχει ο τρόπος, όμως. Γιατί φαντάζομαι ότι θα μετριέται και η αντίδραση ενός καταστηματούχου, ενός επαγγελματία, όλα τα πράγματα πρέπει να ζυγιστούν. Με δεδομένο πως έχουμε ένα μαγαζί υγειονομικού ενδιαφέροντος, αν ήταν δικό μου εγώ θα παραχωρούσα οικόπεδό μου για να έχω τη σκάλα εκεί και να πουλάω τυρόπιτες και καφέδες έχοντας όλον τον κόσμο μέσα στα πόδια μου.

Είναι αδιανόητο ότι αυτή η δυνατότητα δεν προβλήθηκε. Βγήκε στην δημοσιότητα 28 Δεκεμβρίου 2017, όταν επισκέφτηκα προσωπικά την Τεχνική Υπηρεσία. Έτσι αρθρογράφησα, έτσι σας το έστειλα και στην Υπηρεσία, επικοινωνήσα με τον αρμόδιο τμηματάρχη τον κ. Χονδρογιάννη και μου λέει: «...κάτι θυμάμαι εδώ, ναι, ρυμοτομείται». Σας έχω στείλει το διάγραμμα με γραμμές κόκκινες για να φαίνεται το διάγραμμα αυτό.

Είναι, λοιπόν, παράδοξο, να έρχεται ένας εκβιασμός, γιατί το ζούμε και εμείς στο Χαϊδάρι. Γιατί ενδιαφέρεστε; Γιατί δυσκολεύετε τη Γρηγορούσα να έχει πρόσβαση; Γιατί να διακινδυνεύουμε έναν νεκρό; Προφανώς κανείς δεν θέλει να διακινδυνεύει έναν νεκρό. Ναι, η γέφυρα χρειάζεται. Δεν φρόντισαν να δώσουν στη δημοσιότητα και στις Υπηρεσίες τα πραγματικά δεδομένα ότι

υπάρχει δυνατότητα ρυμοτόμησης η οποία είναι και ένα συντριπτικό στοιχείο διαπραγματεύσεως. Δεν τα θέλω τα 500μ. που ρυμοτομούνται, θέλω 25μ., όσο είναι ο πυλώνας.

Θα μπορούσε να ήταν και με μία δουλεία, για να θυμηθούμε το παράδειγμα της ΔΕΗ που περνάει πυλώνες και δεν αγοράζει πάντα. Κάνει δουλεία και περνάει και παίρνει μόνο από πολύ μικρά τμήματα. Υπήρχαν εργαλεία. Δυστυχώς εδώ που έχει φτάσει το πράγμα, που έχει δημοπρατηθεί (δεν το αγνοεί κανείς αυτό το γεγονός) είναι θέμα πολιτικής πρωτοβουλίας.

Χωρίς τον υπουργό τον Σπίρτζη, χωρίς τη θετική γνώμη του Δημάρχου να το τρέξουν και αν χρειαστεί και με νομοθετική ρύθμιση δεν μπορούμε να πάμε στις ταχύτητες που χρειάζονται για να προλάβουν το έργο μέσα σε διαδικασίες ΕΣΠΑ. Δεν θέλω να τα κρύψω αυτά. Έχω δουλέψει στο ΥΠΕΧΩΔΕ, μελετητής είμαι, δεν θα σας πω ψέματα.

Όμως, είναι αδήριτη ανάγκη, και να διασφαλίσουμε τους ανθρώπους και να διασφαλίσουμε την οπτική επικοινωνία με το μνημείο. Και το επισημαίνω αυτό βάζοντας στο μυαλό σας (είστε σίγουρα πιο έμπειροι και ευαίσθητοι, περισσότεροι ευαίσθητοι από μένα) στη Λ. Αθηνών το Υπουργείο Πολιτισμού έχει τρεις χώρους που νοιάζεται και προστατεύει. Νεώτερο μνημείο, Βυζαντινό στο Δαφνί, Αρχαία στον Σκαραμαγκά, στο Ιερό της Αφαίας. Και στα δύο επόμενα σημεία και στο Δαφνί και στην Αφαία έχουμε αίτημα για πεζογέφυρα. Θα κουβεντιάσουμε αύριο αν τα βάθρα θα είναι μέσα στο ιερό που είναι η είσοδος του δρόμου της Αφαίας; Ή αν θα είναι μέσα στη Μονή; Φαντάζομαι πως όχι.

Φαίνεται ότι κάτι ξέφυγε και από εσάς. Δεν ενημερωθήκατε εγκαίρως. Το '14 ο νυν Δήμαρχος που παρέλαβε είχε τον χρόνο να έρθει από τότε να προλάβει διαδικασίες. Το έργο αυτό υποτίθεται πως θα είχε γίνει το '12. Αν μπείτε στο ίντερνετ, υπάρχει πληροφόρηση ότι το '12 ξεκινάει. Συνεπώς, όλες οι Υπηρεσίες το έφεραν στο αδιέξοδο και σήμερα έρχεται να λυθεί το πρόβλημα των τροχαίων ατυχημάτων, σε ένα αρχαιολογικό όργανο.

Πάντως, ότι υπάρχει η δυνατότητα της ρυμοτόμησης είναι δεδομένο. Δεν διαφεύδεται από κανέναν. Είναι το 276 οικοδομικό τετράγωνο, έτσι έχει σταλεί και γραπτός. Θα σας τα αφήσω, σήμερα εδώ.

Για το Χαϊδάρι το Παλατάκι και η οπτική επικοινωνία είναι ένας αναπτυξιακός μοχλός. Δηλαδή, είναι η καρδιά της πόλης και το μνημείο είναι το πρώτο που βλέπει ο επισκέπτης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να σας ρωτήσω: Από την πλευρά της Αθήνας, όπως έρχεται κάποιος, με τη γέφυρα που θα γίνει, δεν θα βλέπει το Παλατάκι. Σήμερα το βλέπει;

Κ. ΦΟΥΝΤΟΥΛΗΣ: Δεν το βλέπει. Ήταν από την πρώτη μου παρατήρηση στο πρώτο μου άρθρο ότι τα δέντρα δεν επιτρέπουν να το δούμε. Χρειαζόμαστε κηποτεχνική μελέτη και αραίωση των δέντρων, για να είμαστε ειλικρινείς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Από την πλευρά των Μεγάρων όπως ερχόμαστε τι βλέπουμε;

Κ. ΦΟΥΝΤΟΥΛΗΣ: Βλέπει την πλάτη του κτηρίου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Βλέπει όμως το κτήριο. Η γέφυρα δεν τον εμποδίζει.

Κ. ΦΟΥΝΤΟΥΛΗΣ: Όχι, εκεί δεν τον εμποδίζει σαφώς. Ξεκάθαρα και καθαρά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ.

Κ. ΦΟΥΝΤΟΥΛΗΣ: Μία παρατήρηση, την αφήνω γιατί ξεφεύγει από το θέμα της γέφυρας, αλλά αφορά το όργανο για την προστασία του μνημείου. Καταθέτω την αγωνία μου. Δυστυχώς μετά το '83 που αναστηλώθηκε ο πύργος φυτεύθηκαν δέντρα ακριβώς στα θεμέλιά του. Τότε πηγαίναμε να πρασινίσουμε τον χώρο. Ευγενής η ανάγκη και η διάθεση να το καλύψει. Τέτοιου είδους κτήρια μπορεί να αντιμετωπίσουν προβλήματα από δέντρα όπως μεγάλα κυπαρίσσια, ακακίες, φοίνικες, τόσο κοντά στα θεμέλια. Μία ματιά από τις Υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού, να θυμίσει στον Δήμο και να του δώσει παράλληλα ένα όπλο να μεριμνήσει για το πράσινο και να αντιμετωπίσει και τον ευαίσθητο πολίτη που φωνάζει για το πράσινο. Σας το λέω αυτό, γιατί το πολιτικό κόστος δεν θέλει να το πάρει κανείς. Αυτά εν τάχει. Επιμένω και στον αναπτυξιακό ρόλο που έχει αυτό το κτήριο μαζί με όλα τα υπόλοιπα, Μονή Δαφνίου, Αφαία, μπλοκ 15, είναι ένα σύνολο το Χαϊδάρι που μπορεί να δώσει θετικά αποτελέσματα μαζί με την Αρχαία Ιερά οδό.

...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κοιτάξτε, εμείς αυτή τη στιγμή έχουμε κάποια δεδομένα. Πάνω από όλα σίγουρα αυτή τη στιγμή εκτός από το μνημείο βάζουμε και την

ασφάλεια των πολιτών. Δηλαδή θα το φέραμε πολύ βαρέως όλοι μας (και εσείς και εμείς) να γίνει αύριο εκεί ένα θανατηφόρο ατύχημα. Θέλουμε να προλάβουμε κάποιο άσχημο ενδεχόμενο. Δεν μπορούμε να περιμένουμε να τελειώσει το ρυμοτομικό ή οτιδήποτε άλλο που θα έπρεπε, (όπως πολύ καλά είπατε) για να πάρουμε μια απόφαση. Εμείς ενημερωθήκαμε εκ των υστέρων για όλο αυτό. Είναι μία συγκεκριμένη διαδικασία που έχει φτάσει προς το τέλος της.

Αυτή τη στιγμή υπάρχει η δυνατότητα να κατασκευαστεί αυτή η γέφυρα. Εφόσον ζητήσουμε τροποποιήσεις και πάει στην άλλη πλευρά, δεν ξέρω τι καθυστερήσεις θα έχει και πότε, θα γίνει. Σίγουρα έχει σχέση η αισθητική βλάβη προς το μνημείο, γι' αυτό και σας έκανα το ερώτημα πώς το βλέπει κανείς στην παρούσα φάση χωρίς τη γέφυρα και πως το βλέπει με τη γέφυρα.

Και να προσθέσω κάτι που μας είπαν: Το να είναι σε εκείνη τη θέση και εφόσον η γέφυρα χρησιμοποιείται πολύ από τον κόσμο (γιατί είναι πολύ επικίνδυνο το σημείο) ανεβαίνοντας ο κόσμος, θα τον φέρνει άμεσα σε επαφή με το Παλατάκι. Αυτό μας είπαν οι μελετητές και ο Δήμαρχος.

Κ. ΦΟΥΝΤΟΥΛΗΣ: Είναι προφανές πως οι διερχόμενοι Χαϊδαριώτες, πάντα κατά κανόνα Χαϊδαριώτες από αυτήν την πεζογέφυρα θα έχουν την ευκαιρία να δουν και την ταρατσα του κτηρίου. Θα είναι μία καινούρια ματιά πολύ ενδιαφέρουσα. Αλλά στη γέφυρα όμως όλοι οι υπόλοιποι επισκέπτες που φεύγουν για τη Δυτ. Ελλάδα, ή επισκέπτες που έρχονται προς το Χαϊδάρι δεν θα ξέρουν το τοπόσημο που λέγεται ΠΑΛΑΤΑΚΙ (από παραδρομή αναφέρθηκε «Χαϊδάρι»). Τους το κρύβουμε με τα πεύκα εμείς σήμερα. Μεγάλωσαν τα δέντρα και βέβαια είναι θετικό, που έχουμε πεύκα στο Χαϊδάρι διότι αυτή είναι η σφραγίδα μας, μπορούμε να δώσουμε καλύτερη ματιά.

Καταθέτω δύο σημεία ακόμα και ζητώ συγνώμη για τον χρόνο. Αυτοί που λένε για την κυκλοφοριακή ασφάλεια, (επειδή έχω ασχοληθεί πάρα πολύ και επειδή έχουμε αντιμετωπίσει πολύ μεγάλο διοικητικό όγκο δουλειάς από το πεζοδρόμιο της ζωής εμείς, ως πολίτες) σας λέω ότι όσοι ήθελαν να ασφαλίσουν τον κόσμο θα ήταν τώρα στο πεζοδρόμιο απέναντι από το Δημαρχείο και θα φρόντιζαν να έχουν βάλει τα εμπόδια σχήματος Π που προβλέπει η νομοθεσία, για να μην ανεβαίνουν τα αυτοκίνητα και πάνε στην καφετέρια ή στην έκθεση αυτοκινήτων. Ή στο λαστιχάδικο απέναντι. Ή στα σούπερ μάρκετ η στα καφέ.

Δυστυχώς η Λ. Αθηνών, ενώ έχει 4,5μ. πεζοδρόμιο και πολύ μεγάλες πρασιές που θα μπορούσαν οι πρασιές να είναι χώροι για την υποδοχή αυτοκινήτων, έχουν κάνει τις πρασιές καταστήματα. Έχουν επεκταθεί παρανόμως τα κτήρια και έχουν γίνει τα πεζοδρόμια πλέον οι χώροι στάθμευσης και ο πεζός στη Λ. Αθηνών με 70 και 80χλμ., ανεξάρτητα από την πεζογέφυρα που αφορά μία κάθετη διάσχιση δεν έχει τον τρόπο να περπατήσει ασφαλώς.

Και γι' αυτό ο Δήμος Χαϊδαρίου φέρει βαριά ευθύνη διαχρονικά σε όλες τις Διοικήσεις. Έχω μαζί μου και θα σας καταθέσω την άποψη του Δημάρχου κ. Σελέκου, ως αντιπολίτευση πριν από οκτώ χρόνια το 2009. Σας λέω, για να έχετε μία άλλη ματιά το τι συμβαίνει.

Μια τελευταία παράκληση. Αν καταλήξει το έργο και γίνει, ας αναζητηθεί ένας τρόπος να «αδυνατήσσει» ο πυλώνας μπροστά στο Παλατάκι. Με κάτοπτρα; Όπως βάζετε σε κάποια νεοκλασικά όταν κτίζουν από πάνω; Με ελαφρύτερη κατασκευή που σημαίνει μία άλλη μελέτη, μία καθυστέρηση; Αλλά πρέπει να «αδυνατήσσει» γιατί αυτό θα το σκιάσει για τα επόμενα 50 χρόνια. Αυτό. Ευχαριστώ.

Σ. ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ: Μία ερώτηση θέλω να κάνω. Ρώτησα επίμονα τους προηγούμενους παρασταθέντες ενώπιον του Συμβουλίου, παίρνοντας το παράδειγμα και το ξέρω και προσωπικά, της γέφυρας στην Κατεχάκη, η οποία είναι μία άχρηστη γέφυρα.

Αν πάει κανείς θα δει ότι δεν περνάνε από αυτή τη γέφυρα τρία άτομα την ημέρα και πολλά ίσως λέω. Εσείς, είστε στο ΥΠΕΧΩΔΕ, είπατε. Είστε έμπειρος άνθρωπος σε αυτά και ξέρετε την περιοχή. Ξέρετε πώς κινείται ο κόσμος, τα γνωρίζετε πάρα πολύ καλά. Αυτό με προβληματίζει ιδιαίτερα, διότι μην φτάσουμε στο σημείο να δώσουμε την έγκρισή μας να φτιάξουμε ένα άχρηστο ογκώδες πράγμα και ο κόσμος συνεχίζει να περνάει από τα φανάρια. Πώς βλέπετε αυτήν την πιθανότητα; Με τον φόβο να ανέβει 32 σκαλιά, να περπατήσει 60μ., να κατέβει 31 σκαλιά ή να περιμένει το ασανσέρ που μπορεί να είναι χαλασμένο, στην κάθοδο έχει και μία ελικοειδή γέφυρα οπότε είναι ακόμα χειρότερο.

Ποια είναι η γνώμη σας πάνω σε αυτό; Δηλαδή φοβόμαστε μήπως αυτό αποβεί άχρηστο, όπως η γέφυρα της Κατεχάκη;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ισχυρίστηκαν οι προηγούμενοι παρασταθέντες, ότι ο κόσμος, επειδή είναι τόσο επικίνδυνο το σημείο θα το χρησιμοποιεί ούτως ή άλλως. Δηλαδή δεν θα είναι αποτρεπτικό σε σχέση με τον χρόνο που θα χρειάζεται για να διανύσει, όπως στην Κατεχάκη.

Κ. ΦΟΥΝΤΟΥΛΗΣ: Πριν από λίγο καιρό είχα δημοσιεύσει ένα άρθρο για το πώς μπορούν να γίνουν πιο ζωντανές οι υπάρχουσες υπόγειες διαβάσεις. Δεν υπήρξε καμία θετική αντίδραση. Πρότεινα ότι θα έπρεπε να έχουμε κάποιες κάμερες με real time προβολή να βλέπει ο από πάνω τι συμβαίνει κάτω για να ξεφεύγει από τον φόβο. Είναι ένα γεγονός πραγματικό ότι αυτός που κατεβαίνει όταν δεν είναι σαν την Ομόνοια που έχει εμπορική δραστηριότητα που διασφαλίζει με κάποιον τρόπο.

Έρχομαι στην ερώτηση σχετικά με το θέμα της Κατεχάκη. Πράγματι ακόμη και η γέφυρα να είναι μπροστά στο σπίτι μας ο νέος, ο ζωντανός, ο κεφάλτος εύκολα θα κάνει το ατόπημα να πάρει αυτός το ρίσκο και να περάσει και τη Λ. Αθηνών ακόμα και με κόκκινο. Σας λέω παραδειγματικά ότι στο Αιγάλεω που έχουν μπει μπάρες για να εμποδίζουν τη διέλευση σε ένα από τα σημεία λίγο πιο κάτω από τα ΤΕΙ, εξακολουθούμε και έχουμε ατυχήματα γιατί οι πεζοί δεν πάνε 150μ. στην ισόγεια διάβαση να περάσουν. Έτσι το έχουν μάθει και αυτό γίνεται συνήθως. Δεν μπορεί κανείς να εκτιμήσει, μόνο να εικοτολογήσει και να πει ότι γενικά είμαστε ένας απείθαρχος λαός με μία σειρά τέτοια επιχειρήματα να βρούμε άκρη.

Αναφέρθηκα όμως πριν ότι είχε δυνατότητα σήμερα ο Δήμος Χαϊδαρίου πριν πέντε (5) χρόνια, να βάλει εμπόδια, να βάλει μπάρες στα πεζοδρόμια, να αποτρέψει τα αυτοκίνητα να ανεβαίνουν, να εξαιρεί αυτούς που έχουν άδειες διέλευσης για δικά τους γκαράζ και με αυτόν τον τρόπο θα είχε ήδη διευθετηθεί μία κατάσταση στα πεζοδρόμια. Και σήμερα όταν θα γίνει αυτό το έργο, μπορούν με τέτοιου είδους εμπόδια στα υπόλοιπα σημεία να κατευθύνουμε κατά μείζονα λόγο τον κόσμο προς τη γέφυρα. Αυτό δεν ξέρω αν υπάρχει στη μελέτη. Προσπαθήσαμε από το Δημοτικό Συμβούλιο να πάρουμε απάντηση, δεν πήραμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και εμείς το ρωτήσαμε.

...

Ε. ΓΑΤΟΠΟΥΛΟΥ: Υπογειοποίηση του δρόμου και όχι του πεζοδρόμου;

...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Απλώς χρειάζονται τώρα απαλλοτριώσεις.

... Αυτό δεν μπορώ να το ξέρω. Τεχνικά εγώ δεν μπορώ να είμαι βέβαιος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Απ' ό,τι λέτε μόνο με κάποια εμπόδια αν τους κατευθύνουμε.

Κ. ΦΟΥΝΤΟΥΛΗΣ: Σε ό,τι αφορά την υπογειοποίηση της λεωφόρου να σας πω ότι υπάρχει κυκλοφοριακή μελέτη σχετική που εκπονήθηκε το 2003, πριν τα Ολυμπιακά έργα. Λουκάτος λεγόταν ο προηγούμενος μελετητής. Προέβλεπε υπογειοποίηση σε αυτό το σημείο, αλλά δεν εγκρίθηκε, δεν εντάχθηκε τότε στα Ολυμπιακά έργα. Ναι μεν την αποδέχτηκε, την παρέλαβε το υπουργείο, αλλά δεν εγκρίθηκε να προχωρήσει ως έργο. Προφανώς ήταν θέμα κόστους.

Στο θέμα των αντιπλημμυρικών δεν ήταν αυτό το εμπόδιο. Μπορούσαν και τα δύο να ταιριάξουν. Μάλιστα το ένα εξυπηρετούσε το άλλο. Πάντως, τώρα δεν προβλέπεται σε άμεσο χρόνο να γίνει υπογειοποίηση της λεωφόρου. Άρα, πρέπει να βρεθεί μία λύση. Το θέμα είναι ότι αφενός αυτοί που κόπτονται δεν έχουν πάρει τα μέτρα που έπρεπε, και αφετέρου η λύση αυτή αν υπάρχει πολιτική βούληση, το Υπουργείο Υποδομών μπορεί να δώσει λύση, να πάει γενναία και γρήγορα να πάρει το μικρό κομμάτι που χρειάζεται για το βάθρο, για το ρυμοτομούμενο, δεν χρειάζεται να το πάρει όλο, μπορεί να πάρει το κρίσιμο κομμάτι των 20τ.μ., που χρειάζεται. Αυτός είναι ο κρίσιμος χώρος. 25 τ.μ. όσα είναι αυτά. Να μην σας κουράσω άλλο. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας ευχαριστούμε πολύ.

Στο σημείο αυτό αποχωρούν οι... και κ. ΦΟΥΝΤΟΥΛΗΣ ΚΙΜΩΝ, πρώην Δημοτικός Σύμβουλος, μέλος Οικολογικής ομάδας «Δάσος Χαϊδαρίου», Γεωλόγος.